LIFE-BOATSSTATUS

NYHETSBREV FRA MYGDAL SKIBSVÆRFT **SØNDAG DEN 8. MAJ 2016**

Kjære alle støttespillere!

Idag er en god dag å skrive nyhetsbrevet på: – Solen skinner – og jeg er ved å forstå at min visjon, som etterhvert er blitt så godt tatt imot, også er blitt manges visjon! - Og nettopp derfor; - ved hjelp av så mange som har deltatt i arbeidet med Life-boats på så mange plan; skal vi nå vi faktisk snart sjøsette alle de tre skulpturskipene!! Gjennomføringen av åpningsarrangementet i Aalborg den 18. juni, er nå ved å bli planlagt. Programmet vil utsendes alle litt nærmere datoen. Men det er et samarbeid mellom Den Europeiske Kulturhovedstad Aarhus 2017, Aalborg konsortiet og Hjørring kommune.

Vi gleder oss!!!

Siden sist har vi gjennomført de to siste prøvesjøsetningene, som vi klarte å holde temmelig hemmelig. Det var godt å prøveseile dem og gjøre viktige erfaringer, som vi nå kan ta med oss videre til den riktige sjøsetning og inn i Jomfrureisen, som jo skal foregå i Limfjorden. Mange av de frivillige skippene og den øvrige besetning møtte opp for å se og prøve, med først ferrocementeksperten Erik ved roret og så under veiledning av koordineringsskipper Flemming. Det har vært en meget positiv opplevelse å seile i skulpturskibene. De ligger bedre i vannet enn forventet – de har bedre motorkraft enn forventet og deres rekkevidde/hvor lenge de kan seile på en batterioppladning er også langt større enn vi hadde trodd. Ved 2,5 knop kan de seile i ca 20 timer!

Både Palle fra PC Yacht service og havnesjefen i Strandby, Claus Hjørne gav den beste støtte vi kunne tenke oss. Junior fraktet skulpturene som Palle og Ole la

så fint og forsiktig i vannet. Krengningstesten og alt det skibstekniske foregikk så kompetent med skibsingeniør Lars, Erik og hans samarbeidspartner Runes ekspertise. Mygdal skibsværft´s Henrik, Øystein, Dino og Yaser hadde klargjort dem så godt til prøvesjøsetning og prøveseilas! I tillegg måtte vi hente inn elever fra Halvorsminde Efterskole og studenter fra UCN, for å bære inn 2,5 tons batterier og nesten 7 tons bly som ballast i hvert av skulpturskibene!! Mange sterke muskler og godt humør!

Søren og resten av bestyrelsen i Støtteforeningen, sammen med Flemming, har gjort, og gjør et godt arbeid med å organisere jomfrureisen i Limfjorden, sammen med DSILB (Den selvejende institution Life-Boats), Aarhus2017, Hjørring kommunes Dorte og Visit Nordjylland. Vedlagt er Jomrureiseruten, fra Visit Nordjyllands hjemmeside.

For å skrive og takke alle som har gjort Alt mulig så langt, må jeg nok ha god tid og ettertanke, etterat skulpturene seiler. Derfor vil jeg nå bare si at alle som har vært med på støpefester, administrativt eller i annet arbeid, fysisk, idémessig, teknisk, økonomisk osv. vet hvem I er! Og at uten alle dere, ville Life-boats aldri blitt realisert!!!!

Likevel må jeg innrømme at jeg har gått igjennom perioder på det siste, hvor jeg har tenkt mye på om disse flytende vesener er verdt alt dette har kostet – ikke bare i kroner og øre.

Men idag begynner jeg å merke at jeg tror det er det. Spesielt etter en sterk samtale imorges med Dino fra Makedonien og Yaser fra Iran, som begge forstår fullt ut hvorfor man trenger det inkluderende og det som forbinder oss som mennesker – og anerkjenner viktigheten av det grenseløse på veldig mange plan!

Det er jo dette, som også er grunnlaget for de 19 symbolske gallionsfigurene på ryggen av Mit skib er ladet med Minder, som får sin egen bok, gjennom Aalborg Universitet, Talende Gallionsfigurer, av Ann-Dorte Christensen, i samarbeid med Marianne Knudsen og Hans Kiib.

Nå er det den aller siste innspurten!

Varme hilsner fra en takknemlig, spendt og på Life-boats vegne ; - en glad Benthe